



Rack double étage DUO CCTP

OPTION A

Version Projet Standard - Bloc CCTP Synthétique

RACK DOUBLE ÉTAGE VÉLOS

Fourniture et pose d'un dispositif d'accrochage pour vélos double étage, de type **DUO - ByCommute ou équivalent**, comprenant :

- Rack double niveau en acier galvanisé à chaud (option thermolaquage RAL au choix)
- Configuration unilatérale ou bilatérale selon plans
- Entraxe standard 400 mm (autres entraxes possibles : 375 - 500 - 600 - 700)
- Assistance par ressort à gaz intégré et protégé
- Gouttière coulissante équipée de roulements à billes en acier inoxydable
- Support de fourche muni d'un manchon de protection
- Compatibilité avec pneus jusqu'à 55 mm minimum
- Dispositif permettant l'attache du cadre et de la roue arrière
- Système antivol non démontable

Fixation :

Fixation au sol par platines en acier galvanisé.

Ancrage mécanique ou chimique par tiges filetées M12 selon nature du support.

Plans de réservation transmis au lot gros œuvre.

Implantation :

Hauteur libre minimale requise : 2,75 m.

Largeur de circulation minimale recommandée : 2,50 m.

Capacité modulable à partir de 6 places selon configuration.

Compris toutes sujétions de fourniture, pose, réglage, mise à niveau et finitions conformément aux prescriptions du fabricant et aux normes en vigueur.

OPTION B

Version Projet Exigeant - Bloc CCTP Technique Renforcé

RACK DOUBLE ÉTAGE VÉLOS

Fourniture et pose de racks à vélos double étage, de type **DUO - ByCommute** ou **équivalent**, destinés au stationnement optimisé de vélos classiques et vélos à assistance électrique.

Description générale

Système de stationnement à deux niveaux avec entraxe centre à centre de 400 mm (autres entraxes possibles : 375 - 500 - 600 - 700), disponible en modules unilatéraux ou bilatéraux selon implantation.

Compatible avec des pneus d'une largeur comprise entre 30 et 60 mm.

Structure et matériaux

Structure en acier S235JR.

Traitement anticorrosion par galvanisation à chaud conforme EN ISO 1461 (épaisseur moyenne 450 g/m²).

Option thermolaquage polyester épaisseur 70 µm teinte RAL au choix du Maître d'Ouvrage.

Rails en tôle pliée épaisseur 2 mm.

Supports structurels en section tubulaire épaisseur 4 mm.

Gouttières vélos en acier plié épaisseur 3 mm.

Dispositif d'attache cadre en acier massif Ø14 mm.

Pieds réglables en acier inoxydable M12x100 mm.

Système mécanique

Assistance par ressort à gaz protégé.

Force maximale d'actionnement vers le haut : 150 N pour bicyclette de 20 kg (référence NEN1005).

Tolérance de force ±50 N.

Ressort testé pour 100 000 cycles de charge.

Roulements à billes en acier inoxydable avec bande de roulement polyamide.

Levage vertical du niveau supérieur : 320 mm.

Dimensions et implantation

Hauteur totale module : 2005 mm.

Hauteur libre minimale requise : 2750 mm.

Longueur stationnement module unilatéral : 2000 mm.

Longueur stationnement module bilatéral : 3000 mm.

Distance minimale entre axe première/dernière place et obstacle : 400 mm.

Largeur minimale de circulation centrale :

- Minimum : 2500 mm
- Recommandé : 3000 mm

Mise en œuvre

Fixation au sol par ancrage mécanique ou chimique selon nature du support.

Absorption des irrégularités du sol jusqu'à 80 mm par pieds réglables.

Pose admissible sur pente :

- 0 à 2,5 % avec pieds réglables
- Jusqu'à 5 % avec plaque d'adaptation

Plans d'implantation et réservations transmis au lot gros œuvre.

Garantie

Garantie fabricant : 5 ans.

Système testé pour 100 000 cycles d'utilisation.

Compris toutes sujétions de fourniture, pose, réglage et mise en service conformément aux prescriptions du fabricant et aux normes en vigueur.

Pour toute question ou pour une demande de devis, nous restons à votre entière disposition.

bycommute.com - 07 43 39 56 18 - commercial@bycommute.fr